

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

SO 161 Dopravní značení – 2. část

Objednatel:



Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Zhotovitel PDPS:

Novák Partner

NOVÁK & PARTNER, s.r.o.

V Olšinách 2300/75
100 00 Praha 10

HIP:

Ing. Martin Máša

Novák Partner	Vypracoval	Ing. Martin Máša	<i>Máša</i>	Zak. číslo	18-NO-02-002
	Zodp. projektant	Ing. Martin Máša	<i>Máša</i>	Datum	03/2019
	Tech. kontrola	Ing. Jan Vorel	<i>Vorel</i>	Stupeň	PDPS
	Akce			Počet formátů	
	II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic			Měřítko	
Zhotovitel: NOVÁK & PARTNER, s.r.o. V Olšinách 2300/75 100 00 Praha 10	Příloha			Č. přílohy	Paré
				1	
			TECHNICKÁ ZPRÁVA		

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	3
3. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	4
4. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	5
5. ZÁVĚR	5

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Označení stavby a objektu

Název stavby: **II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic**

Objekt: SO 161 – Dopravní značení – 2. část

Místo stavby: Středočeský kraj
město Beroun
město Králův Dvůr, městská část Zahořany

Katastrální území: Beroun (602 868)
Králův Dvůr (672 947)
Zahořany u Berouna (789 844)

1.2 Objednatel stavby, vlastník a správce objektu

1.2.1 Objednatel stavby: Středočeský kraj
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 70 891 095

1.2.2 Následný vlastník SO: Středočeský kraj
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 70 891 095

1.2.3 Následný správce SO: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 70 890 749

1.3 Zhotovitel SO

1.3.1 Název, adresa, IČ: NOVÁK & PARTNER, s.r.o.
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
IČ 485 859 55, DIČ CZ 485 859 55

Projektant Ing. Martin Máša

Hlavní inženýr projektu Ing. Martin Máša,
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

1.4 Stupeň PD PDPS

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Stavební objekt SO 161 řeší návrh definitivního dopravního značení vodorovného a svislého na silnicích II/605 a III/2365. Součástí objektu je taktéž úprava orientačního dopravního značení v prostoru nových okružních křižovek silnice (SO 111, 112, 113) a stávající okružní křižovatky u hypermarketu Albert.

Začátek 2. úseku rekonstrukce silnice II/605 je navržen cca 70 m před křižovatkou ulic Plzeňská a Košťálkova v Berouně, odkud pokračuje jihozápadním směrem (směr OC OBI, ČSPH Benzina, Lidl) a končí přibližně 200 m za křižovatkou s ul. Jungmannova (III/2365, SO 102) v Králově Dvoře.

V řešeném úseku se nachází stávající okružní křižovatka u hypermarketu Albert a dvě nové okružní křižovatky – SO 111 - Okružní křižovatka silnic II/605 a III/2365 a SO 113 - Okružní křižovatka s ul. Košťálkovou. Silnice II/605 je dle místních podmínek v řešeném úseku doplněna bezpečnostními ostrůvky a přídatnými pruhy.

Celková délka rekonstrukce II/605 je 1 558 m.

Začátek rekonstrukce silnice III/2365 je na okraji zástavby Zahořan, odkud pokračuje jihovýchodním směrem do Králova Dvora. Konec rekonstrukce je v křižovatce silnic II/605 a III/2365 v Králově Dvoře (SO 111).

V řešeném úseku se nacházejí dvě okružní křižovatky (součást SO 111 a 112), šest stykových křižovek (s ul. Pod Hájem, Majakovského, Gorkého, S. K. Neumanna, Macháčkovou a Havlíčkovou) a dvě průsečné křižovatky (s ul. Čechovou a Nerudovou).

Celková délka rekonstrukce je 1 092 m.

Při zpracování PD bylo užito těchto norem a předpisů:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení.
- ČSN 73 0035 Zatížení stavebních konstrukcí
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 - Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

Jako podklad při zpracování dopravního značení byla použita také fotodokumentace stávajícího dopravního značení v řešeném úseku rekonstrukce.

Přehled budoucích správců SO

- Správce KSÚS Středočeského kraje – SO 101, SO 102, SO 111, SO 112, SO 113

- Správce Technické služby města Beroun - SO 158.1, SO 159.1
- Správce Technické služby města Králův Dvůr - SO 158.2, SO 159.2

3. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Provedení a umístění svislého dopravního značení je zřejmé ze situací 2.1 – 2.3. V situacích jsou barevně zakreslené nové svislé dopravní značky. Šedou barvou jsou zakreslené svislé dopravní značky stávající, které budou buď demontovány a následně vyměněny za nové dopravní značky, nebo přesunuty dle nového prostorového řešení na vhodné místo, případně ponechány bez úprav.

Provedení a umístění dopravních značek je navrženo v souladu s platným zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a v souladu s platnou vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb., kterými se upravují a provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích.

Navržené umístění a provedení dopravního značení respektuje TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 100 „Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“, schválené Ministerstvem dopravy a Ministerstvem vnitra.

Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD.

Činná plocha musí odpovídat ČSN EN 12899 - 1. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899 - 1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací - VL 6.1. „Svislé dopravní značky“.

Činná plocha všech dopravních značek bude provedena z retroreflexních fólií třídy RA2.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z ocelového pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Značky musí být osazeny svisle a kolmo k vozovce. Pro kotvení sloupků svislých dopravních značek budou použity demontovatelné kotevní patky. Kotevní patky mohou být z Al slitiny.

Rozměry základových patek jsou minimálně 50x50x70 cm (š/d/h) pro jeden sloupek. V případě užití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30 - 45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Základ je proveden z prostého betonu tř. C 20/25 - XF 2.

Veškeré svislé dopravní značky č. IP6 budou dle požadavků Odboru dopravy a správních agend provedeny ze žlutozeleného fluorescenčního podkladu.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

4. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Konkrétní provedení nového vodorovného dopravního značení je zřejmé ze situací 2.1 – 2.3. Nové vodorovné dopravní značení je zpracováno barevně.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením křižovatek a plynule navazující na stávající vodorovné značení.

Definitivní vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. Nejprve bude provedeno jednosložkovou barvou a následně z materiálu dlouhodobé životnosti.

V první fázi je na novou obrusnou vrstvu vozovky položeno kompletní značení pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 %. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu, ojetí vrchní vrstvy CB) nebo uplynutí zimního období (teploty povrchu vhodné pro pokládku, odstranění chloridů z povrchu vozovky, vysušení vozovky) se provede druhá fáze, kdy se značení provádí v definitivním provedení z materiálů dlouhodobé životnosti. Jedná se o materiály schválené Ministerstvem dopravy. Veškeré definitivní vodorovné značky budou provedeny z dvousložkového plastu. Značení musí být profilované nebo strukturální pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za vlhka a za deště. Dělicí čáry (značky č. V 1, V 2a, V 2b) budou profilované s nehluchou úpravou. Vodící čáry budou doplněny o zvukové prvky. Příčné čáry, šipky, stíny č. V 13, budou hladké z dvousložkového plastu.

Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 - Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

5. ZÁVĚR

Před zahájením realizace stavby je nutno provést aktualizaci dokumentace dopravního značení a požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy provozu. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

V Praze, březen 2019

Ing. Martin Máša